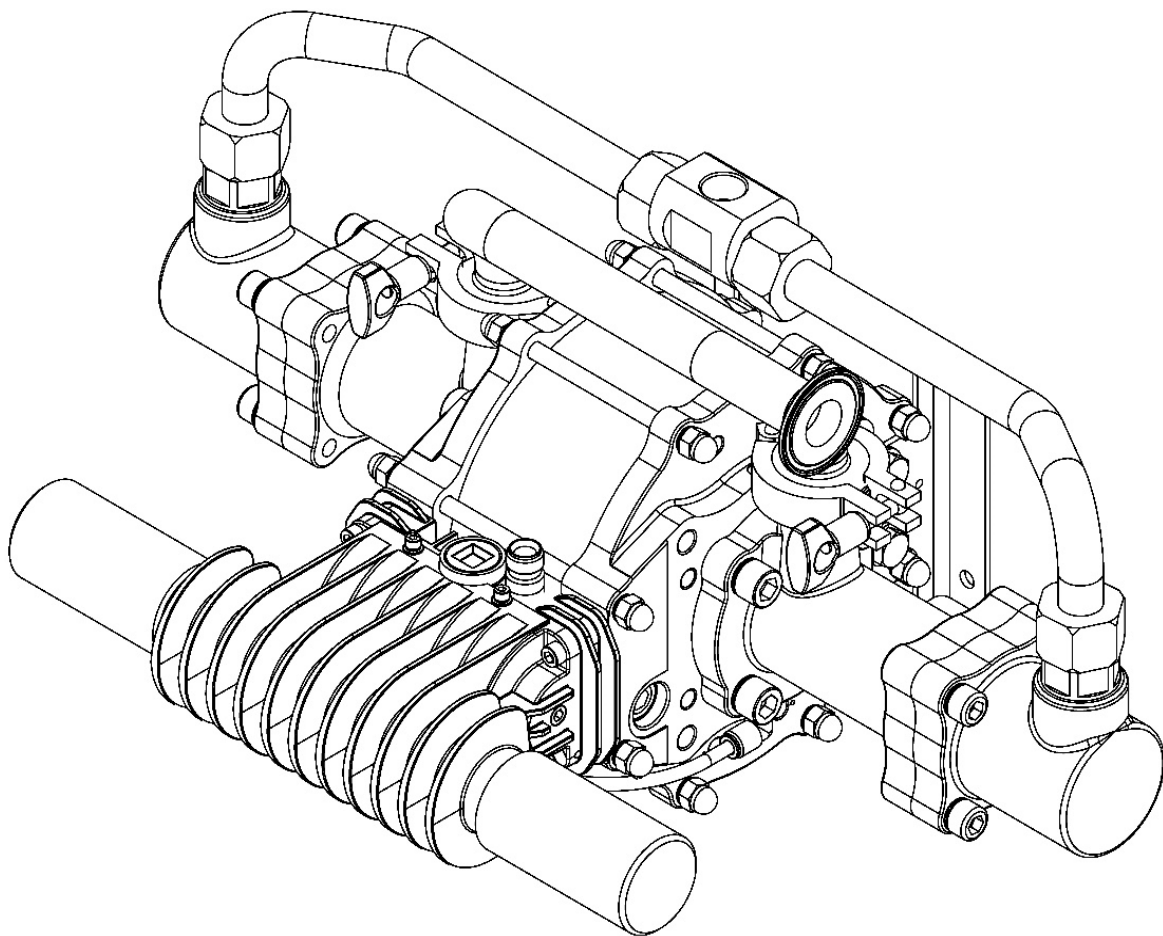


**BINKS**®

# Maple 7/15 Bomba

• Modelo 104041



## **IMPORTANTE! NÃO DESTRUIR**

É da responsabilidade do cliente que todos os operadores e técnicos de manutenção leiam e compreendam este manual.

Contacte o seu representante local Carlisle Fluid Technologies para obter cópias adicionais deste manual.

**LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES ANTES DE UTILIZAR ESTE PRODUTO .**

<b>Descrição do Produto / Objeto da Declaração:</b>	<b>Bombas - Maple, DVP, 104009, 104010/LS, 104016, 104027, 104032, 104040/1/2, 104077, 104020, 104023, 104025, 104028/9, 106933, 104205, 104149-52, 104207-15, 104147.</b>	<b>PT</b>
<b>Este Produto foi concebido para ser utilizado com:</b>	Materiais à base de solventes e água	
<b>Adequado para ser utilizado em área perigosa:</b>	Zona 1	
<b>Nível de Protecção:</b>	II 2 G X IIB T4	
<b>Detalhes e papel do organismo notificado:</b>	Element Materials Technology (0891) Apresentação do ficheiro Técnico	
<b>Esta declaração de conformidade/incorporação é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante:</b>	Carlisle Fluid Technologies UK Ltd, Ringwood Road, Bournemouth, BH11 9LH. UK	

## Declaração de Conformidade EU



**O objeto da declaração acima descrita está em conformidade com a legislação de harmonização relevante da União:**

Directiva 2006/42/CE Relativa às Máquinas

Directiva ATEX 2014/34/EU

ao cumprir os seguintes documentos estatutários e normas harmonizadas:

EN ISO 12100:2010 Segurança de Máquinas - Princípios Gerais de Concepção

EN 12621:+A1:2010 Máquinas para o fornecimento e circulação de materiais de aplicação sob pressão - Requisitos de segurança

EN 1127-1:2011 Atmosferas explosivas - Prevenção de explosão - Conceitos básicos

EN 13463-1:2009 Aparelhos não eléctricos destinados a utilização em atmosferas potencialmente explosivas - Método básico e requisitos



EN 13463-5:2011 Aparelhos não eléctricos destinados a utilização em atmosferas potencialmente explosivas - Protecção por segurança construtiva "c"

Desde que tenham sido cumpridas todas as condições de utilização/instalação segura contidas nos manuais do produto e que também tenha sido instalado de acordo com quaisquer códigos de conduta locais aplicáveis.

Assinado por e em nome da Carlisle Fluid  
Technologies UK Ltd:

D Smith  
27/6/18

Diretor de Vendas (EMEA)  
Bournemouth, BH11 9LH, UK

 <b>ATENÇÃO</b>	 <b>CUIDADO</b>	<b>NOTA</b>
Perigos ou práticas não seguras que podem resultar em lesão pessoal grave, morte ou danos materiais substanciais.	Perigos ou práticas não seguras que podem resultar em lesão pessoal ligeira, danos materiais ou do produto	Importantes informações sobre instalação, funcionamento ou manutenção.

 **ATENÇÃO**

Leia os seguintes avisos antes de utilizar este equipamento.



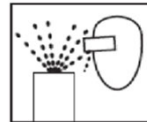
**LER O MANUAL.** Antes de utilizar o equipamento de acabamento, leia e compreenda todas as informações de segurança, funcionamento e manutenção disponibilizadas no manual do utilizador.



**EQUIPAMENTO AUTOMÁTICO.** O equipamento automático pode começar a funcionar de repente sem qualquer aviso.



**USAR ÓCULOS DE SEGURANÇA.** Não usar óculos de segurança com protecção lateral pode resultar em graves lesões oculares ou cegueira.



**PERIGO DE PROJECÇÃO.** Pode ficar ferido devido a líquidos ou gases que sejam libertados sob pressão ou detritos que circulem pelo ar.



**DESACTIVAR, DESPRESSURIZAR, DESLIGAR E BLOQUEAR TODAS AS FONTES DE ALIMENTAÇÃO DURANTE A MANUTENÇÃO.** A falha em desactivar, desligar e bloquear todas as fontes de alimentação antes de efectuar a manutenção do equipamento pode provocar lesões graves ou morte.



**SABER ONDE E COMO DESLIGAR O EQUIPAMENTO EM CASO DE EMERGÊNCIA.**



**NÍVEIS DE RUÍDO.** O nível sonoro ponderado A da bomba e do equipamento de pulverização pode ultrapassar 85 dB(A), dependendo das definições do equipamento. Os níveis de ruído efectivos estão disponíveis mediante pedido. Recomenda-se a utilização de protecção auditiva sempre que o equipamento estiver a ser utilizado.



**PROCEDIMENTO DE DESCOMPRESSÃO.** Siga sempre o procedimento de descompressão indicado no manual de instruções do equipamento.



**INSPECIONAR O EQUIPAMENTO DIARIAMENTE.** Inspeccione diariamente o equipamento para detectar eventual desgaste ou peças partidas. Não utilize o equipamento, se não tiver a certeza do seu estado.



**FORMAÇÃO DO OPERADOR.** Todos os funcionários têm de receber formação antes de começarem a utilizar o equipamento de acabamento.



**PERIGO DE MÁ UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO.** A má utilização do equipamento pode provocar a ruptura ou o mau funcionamento do equipamento ou ainda que seja ligado inesperadamente, resultando em lesões graves.



**AVISO DE PACEMAKER.** Está na presença de campos magnéticos que podem interferir no funcionamento de determinados pacemakers.



**DAR A DEVIDA ATENÇÃO À ALTA PRESSÃO.** A alta pressão pode provocar lesões graves. Alivie toda a pressão antes de efectuar a manutenção. A pressão de uma pistola, fugas nas mangueiras ou componentes em ruptura podem injectar fluido no seu corpo e causar uma lesão extremamente grave.



**MANTER AS PROTECÇÕES DO EQUIPAMENTO NO LUGAR.** Não utilize o equipamento se os dispositivos de segurança tiverem sido removidos.



**CARGA ESTÁTICA.** O fluido pode desenvolver uma carga estática que tem de ser dissipada através de uma adequada ligação à terra do equipamento, os objectos a pulverizar e todos os outros objectos condutores de electricidade na área de distribuição. Uma inadequada ligação à terra ou faíscas podem dar origem a uma situação perigosa e resultar em incêndio, explosão ou choque eléctrico e outras lesões graves.



**NUNCA MODIFICAR O EQUIPAMENTO.** Não modifique o equipamento, a não ser que o fabricante dê a sua aprovação por escrito.



**AVISO PROP 65.** AVISO: este produto contém químicos conhecidos no estado da Califórnia como causadores de cancro e defeitos congénitos ou outros danos no aparelho reprodutor.



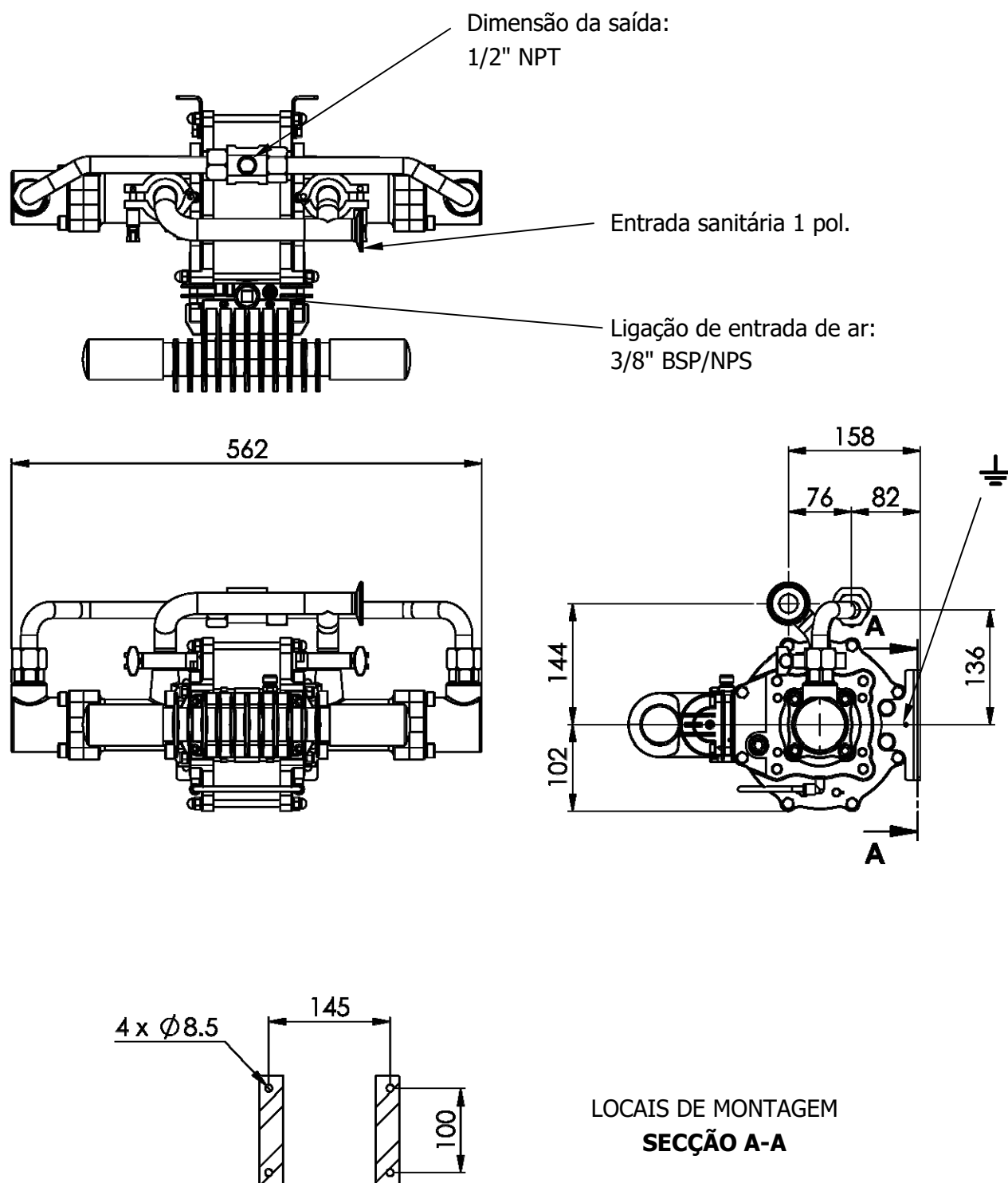
**PERIGO DE ESMAGAMENTO.** As peças em movimento podem esmagar e cortar. Os pontos de esmagamento são quaisquer áreas onde existam peças em movimento.

**É DA RESPONSABILIDADE DO EMPREGADOR DISPONIBILIZAR ESTAS INFORMAÇÕES AO OPERADOR DO EQUIPAMENTO.**

## Especificações

Rácio:	15:1
Pressão máxima de entrada de ar:	7 bar [101.5 psi]
Pressão máxima do fluido:	105 bar [1523 psi]
Volume de fluxo nominal/ciclo:	0.166 l/m [0.044 US gal/m]
Saída a 60 ciclos/min.:	10 l/m [2.6 US gal/m]
Taxa máxima recomendada de ciclo contínuo:ciclos/min	20
Taxa máxima recomendada de ciclo intermitente: Ciclos/min	40
Ligação de entrada de fluido:	1" Sanitário
Ligação de saída de fluido:	1/2" NPT
Entrada de ar comprimido	3/8" BSPP / NPSM
Volume ar/ciclo a 3,1 bar/45 psi:	9.5 l/m [0.33 SCFM] @ 3.1 bar [45 psi]
Volume ar/ciclo a 6,2 bar/90 psi:	18.5 l/m [0.65 SCFM] @ 90 psi [6.2 bar]
Consumo de ar a 15 ciclos/min e 6 bar [87 psi] de pressão de entrada de ar:	283 l/m [10 CFM]
Consumo de ar a 30 ciclos/min e 6 bar [87 psi] de pressão de entrada de ar:	566 l/m [20 CFM]
Pressão máxima de entrada de fluido da bomba	2 bar [30 psi]
Qualidade do ar ISO 8573.1 Classe 3.3.2 # Ver nota	Sujidade: 5 microns Água: -20°C @ 7bar [940ppm] Óleo: 0.1mg/m <sup>3</sup>
Peso:	30 kg / 66 lbs
# Nota:	Qualidade do ar Classe 3.4.2 (refrigerante seco - água +3 °C a 7 bar) pode ser utilizado, no entanto, acima de 15 ciclos/min devem ser utilizados silenciadores resistentes opcionais 192821 ou sistema de exaustão com tubo, se utilizado de forma contínua.

## Dimensões e detalhes de montagem



## Instalação

*Este produto deve ser enxaguado com um solvente compatível adequado antes da utilização.*

Monte a bomba de forma segura e posicione a bomba a uma altura conveniente (por baixo da altura da tampa do recipiente da tinta) para permitir a manutenção, observação visual e inspeção periódica.

O suporte de montagem na parede é incluído com todas as bombas.

O suporte de montagem da bomba tem de ser ligado a uma ligação à terra adequada para assegurar que não existe a possibilidade de acumulação de eletricidade estática.

Ligue tubos flexíveis adequadas às ligações de entrada e de saída.

Ligue um tubo de ar NB 3/8 pol. e um regulador de filtro de pressão de 1/2 pol. adequados ao motor do ar.

(Filtro classificado no mínimo como 1000 l/min)

Não é necessária lubrificação adicional do ar, uma vez que é aplicado lubrificante no anel do pistão durante a montagem ou reparação.

Se for utilizado um lubrificador do ar, então este deve ser mantido.

## Instalação

Regule a velocidade da bomba a uma taxa lenta de ciclo e ferre a bomba para remover qualquer ar antes de aumentar a pressão.

Inspeccione se existe qualquer fuga de ar ou fluido.

Regule a taxa de ciclo da bomba para alcançar o volume de tinta desejado e, em seguida, ajuste o regulador de contrapressão e pressão de ar da bomba do sistema para alcançar a pressão desejada do fluido do sistema.

Deve ser montado um regulador de contrapressão na linha de retorno do sistema de tinta.

O regulador de "contrapressão" da linha de retorno responde a alterações ao pedido de fluxo de fluido do sistema (devido a utilização variável de tinta) ajustando dinamicamente a taxa do fluxo de tinta que regressa ao depósito de tinta do sistema, mantendo assim a pressão definida.

Se for utilizado um sistema de sopro de ar, nunca exceda 2 bar na entrada da bomba.

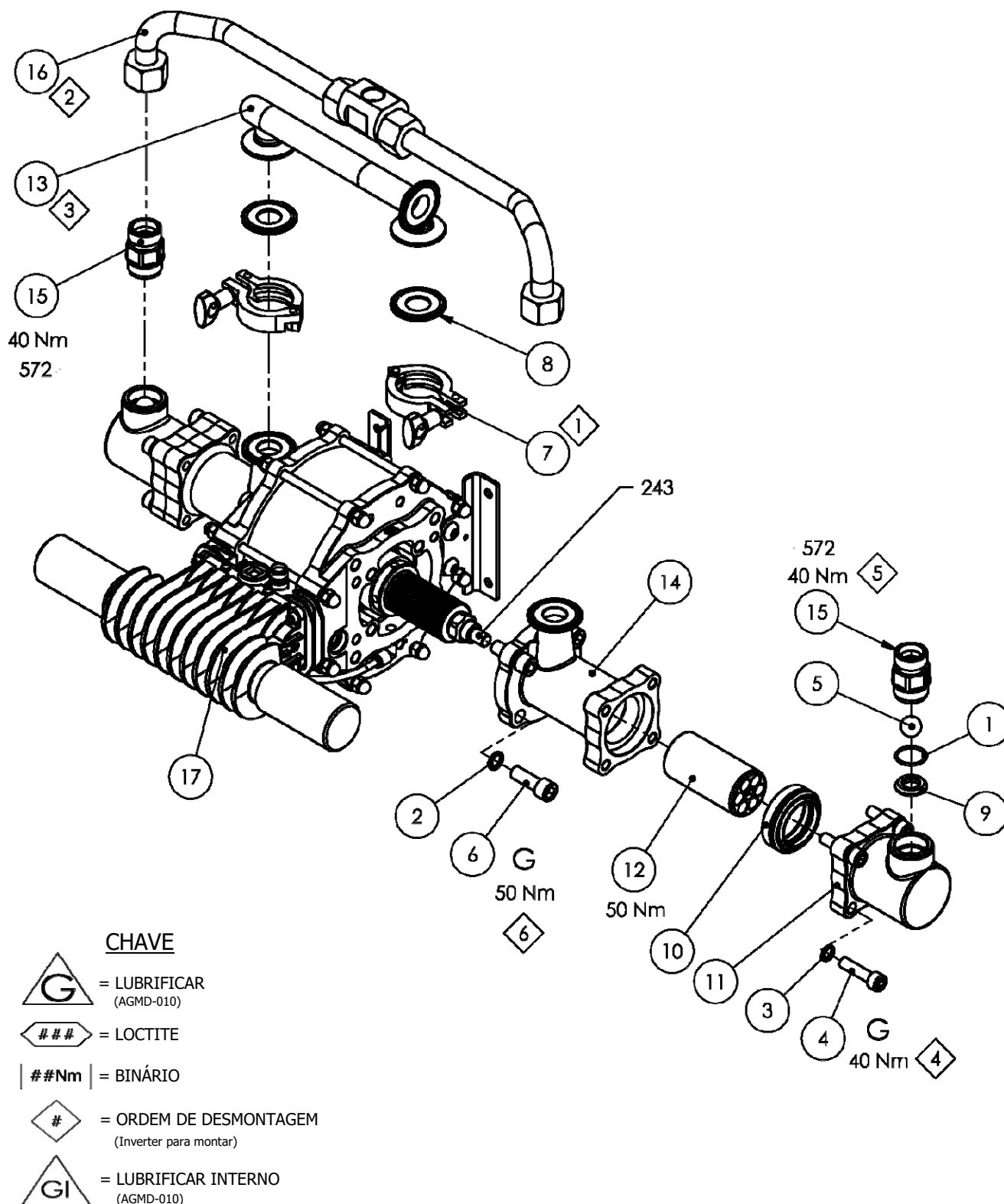
Estão disponíveis kits de exaustão para estas bombas se for necessária exaustão do ar por tubo a partir da bomba em vez da exaustão local através dos silenciadores.

## Lista de peças - Conjunto da bomba

ITEM	N.º PEÇA.	DESCRIÇÃO	QTD.	OBSERVAÇÕES
1	162746	Ø25.5 x 2 ANEL DE RETENÇÃO	2	1 2
2	165044	M12 ANILHA DE MOLA	8	
3	165123	M10 ANILHA DE MOLA	8	
4	165948	M10 x 40 PARAFUSO SEXTAVADO DA CAPA	8	
5	171714	3/4" ESFERA	2	1 2
6	177009	M12 x 35 SOCKET HEAD CAP SCREW	8	
7	192009	ABRAÇADEIRA SANITÁRIA 1 E 1 1/2	2	
8	192206	JUNTA DE VEDAÇÃO SANITÁRIA	2	1 2
9	193190	APOIO	2	
10	193195	VEDANTE DO PISTÃO	2	1 2
11	193225	CILINDRO DE SAÍDA	2	
12	193357	CONJUNTO DO PISTÃO	2	
13	193360	COLETOR DE ENTRADA	1	
14	193361	CILINDRO DE ENTRADA	2	
15	193367		0	2
16	193419	COLETOR DE SAÍDA	1	
17	193705	CONJUNTO DO MOTOR DE AR	1	



## Conjunto da bomba



## Lista de peças - Conjunto do motor de ar

ITEM	N.º PEÇA.	DESCRIÇÃO	QTD.	OBSERVAÇÕES
1	0115-010037	CONJUNTO DA HASTE	2	④
2	0115-010102	CONJUNTO DA VÁLVULA DE AR	1	⑤
3	161992	Ø117.5 x 2.62 ANEL DE RETENÇÃO	2	⑤
4	161993	Ø20.35 x 1.78 ANEL DE RETENÇÃO	2	⑤
5	161994	Ø4.47 x 1.78 ANEL DE RETENÇÃO	4	⑤
6	161995	Ø19.5 x 3.00 ANEL DE RETENÇÃO	2	⑤
7	162703	VEDANTE DO EIXO	2	⑤
8	162704	ROLAMENTO DO EIXO	2	⑤
9	163920	M6 x 30 PARAFUSO SEXTAVADO DA CAPA	4	
10	165108	M8 ANILHA DE MOLA	16	
11	165528	M4 x 16 PARAFUSO SEXTAVADO DA CAPA	4	
12	165963	M8 PORCA DE CÚPULA	16	
13	165970	M4 ANILHA CHATA	4	
14	165971	M4 ANILHA DE MOLA	4	
15	177038	M10 x 12 PARAFUSO DE CABEÇA DE TREMOÇO DA CAPA	4	
16	192374	PORCA DE RETENÇÃO	2	
17	192579	FOLE	2	②
18	192757	0	1	
19	192761	0	6	
20	192762	0	2	
21	192763	ESPAÇADOR DO FOLE	2	
22	192764	SUPORTE DA BOMBA	2	
23	192799	TAMPÃO DE VENTILAÇÃO	2	
24	192812	ADAPTADOR DE EXAUSTÃO	1	
25	192814	TUBO DE DETEÇÃO DE FUGAS DO FOLE	1	②
26	192815	1/8R - 6mm COTOVELODE ENCAIXE	2	②
27	194293	PISTÃO DO MOTOR DE AR	1	
28	194599	MAQUINAGEM DA PLACA DO BATENTE	2	

**CHAVE**

**G** = LUBRIFICAR  
(AGMD-010)

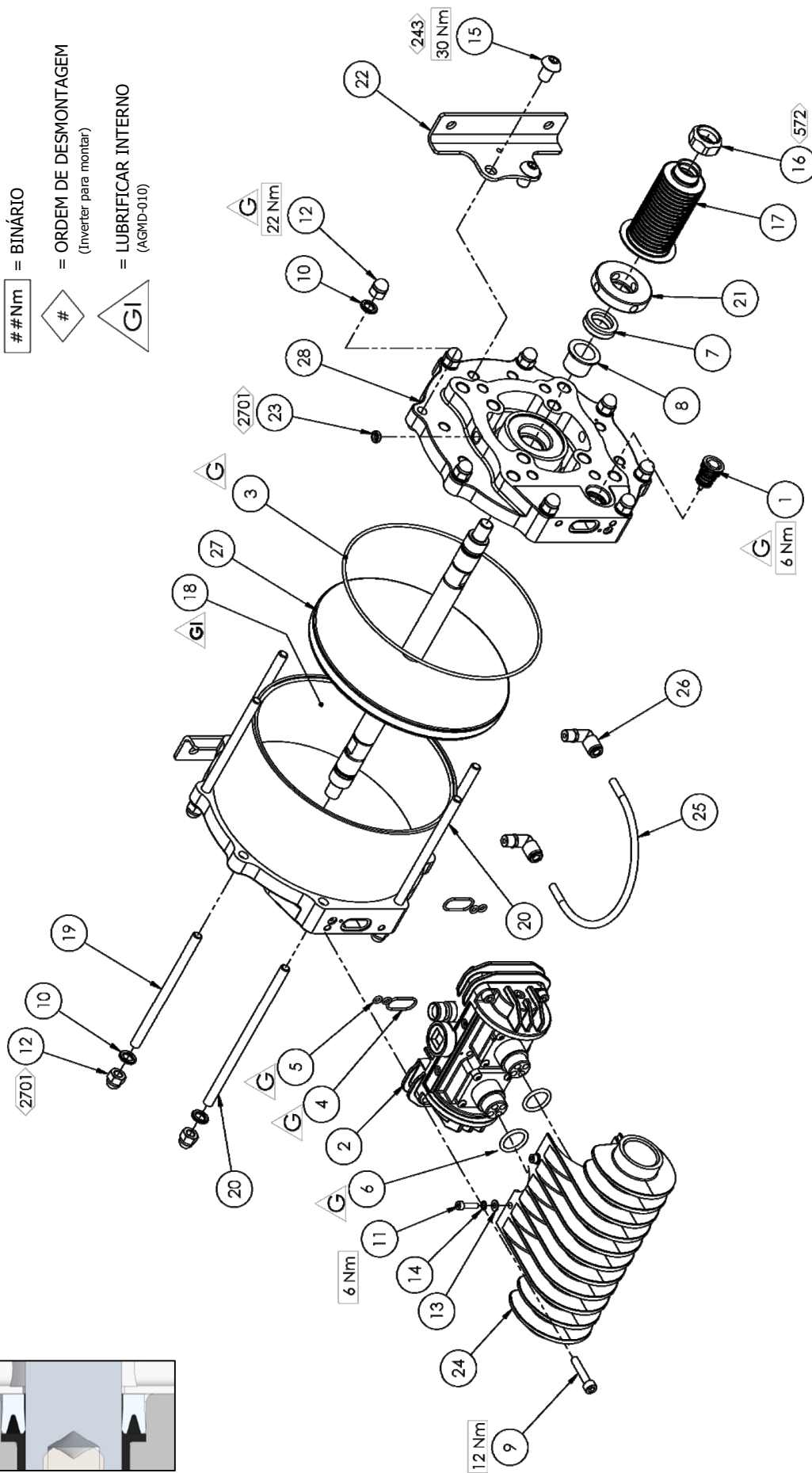
**##** = LOCTITE

**##Nm** = BINÁRIO

**#** = ORDEM DE DESMONTAGEM  
(Inverter para montar)

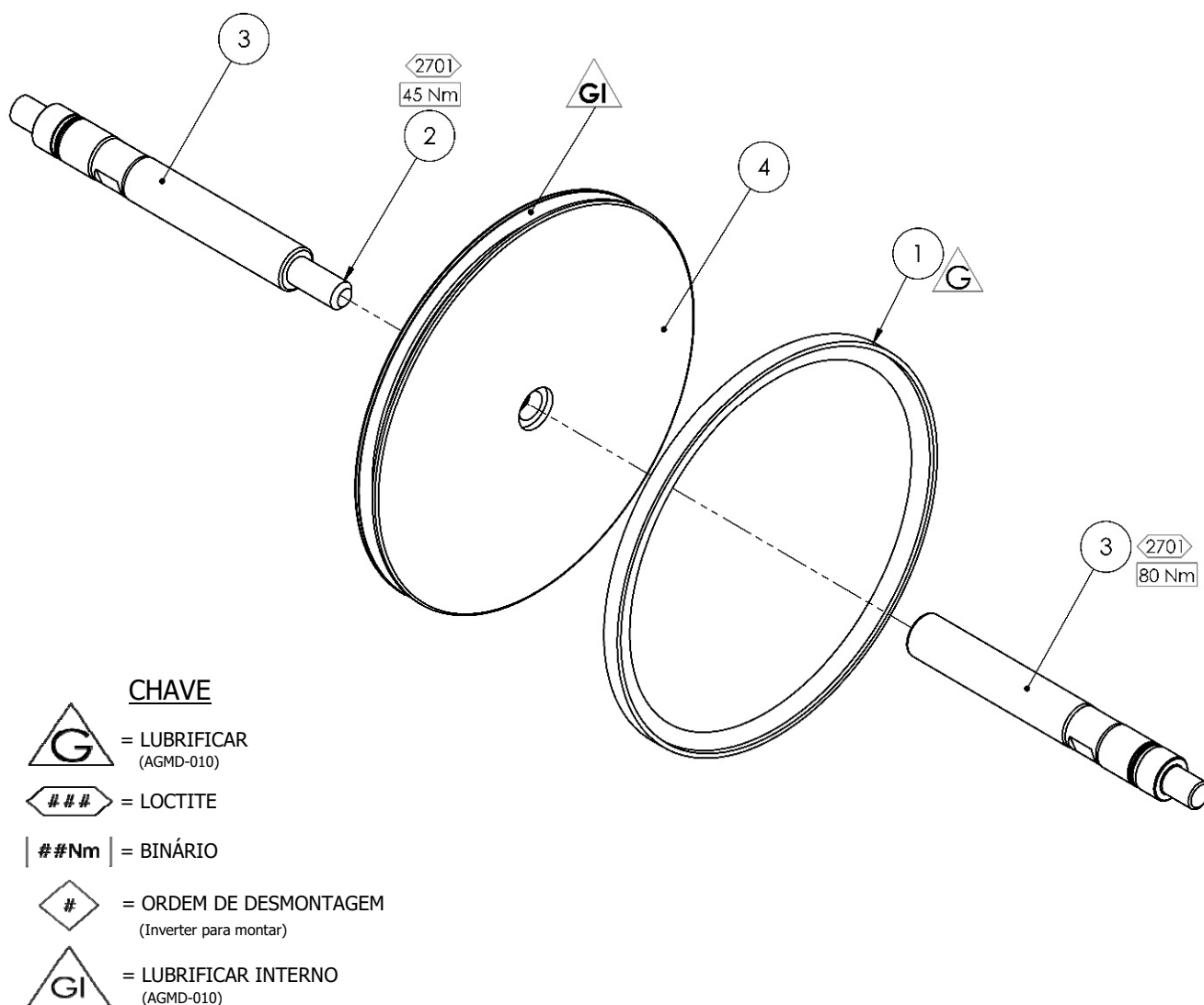
**GI** = LUBRIFICAR INTERNO  
(AGMD-010)

**ITEM 7  
DETAIL**



## Conjunto do pistão do motor de ar

ITEM	N.º PEÇA.	DESCRIÇÃO	QTD.	OBSERVAÇÕES
<b>1</b>	162702	VEDANTE DO PISTÃO DO MOTOR DO AR	1	⊕
<b>2</b>	165964	M12 x 40 PARAFUSO SEM CABEÇA	1	
<b>3</b>	192759	EIXO DO PISTÃO	2	
<b>4</b>	192760	PISTÃO	1	



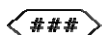
## Conjunto da Válvula de Ar

ITEM	N.º PEÇA.	DESCRIÇÃO	QTD.	OBSERVAÇÕES
<b>1</b>	0115-010015	CONJUNTO DE ROLO E MANGA	1	④ #
	162789	ROLO E ANEL DE RETENÇÃO DA MANGA	6	<i>Não mostrado</i>
<b>2</b>	0115-010016	AMORTECEDOR	2	③ ④
<b>3</b>	0115-010017	ÍMAN	2	④
<b>4</b>	0115-010018	CAPA DO BATENTE DO BLOCO DE VÁLVULAS	2	
<b>5</b>	0115-010020	DIAFRAGMA	2	③
<b>6</b>	0115-010021	1.5 x 36 ANEL DE RETENÇÃO	2	⑤
<b>7</b>	0115-010049	2 x 20 ANEL DE RETENÇÃO	2	③ ④
<b>8</b>	0115-010073	M4 x 12 PARAFUSO DE CABEÇA DE TREMOÇO DA CAPA	8	
<b>9</b>	0115-010097	BLOCO DE VÁLVULAS	1	
<b>10</b>	0115-010103	1/4 BSPT TAMPÃO DO TUBO	1	
<b>11</b>	0115-010107	1/8 BSPT TAMPÃO DO TUBO	1	
<b>12</b>	180584	3/8" UNIÃO UNIVERSAL	1	
<b>13</b>	192813	ESTRUTURA DA VÁLVULA DE EXAUSTÃO RÁPIDA	2	

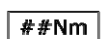
### CHAVE



= LUBRIFICAR  
(AGMD-010)



= LOCTITE



= BINÁRIO

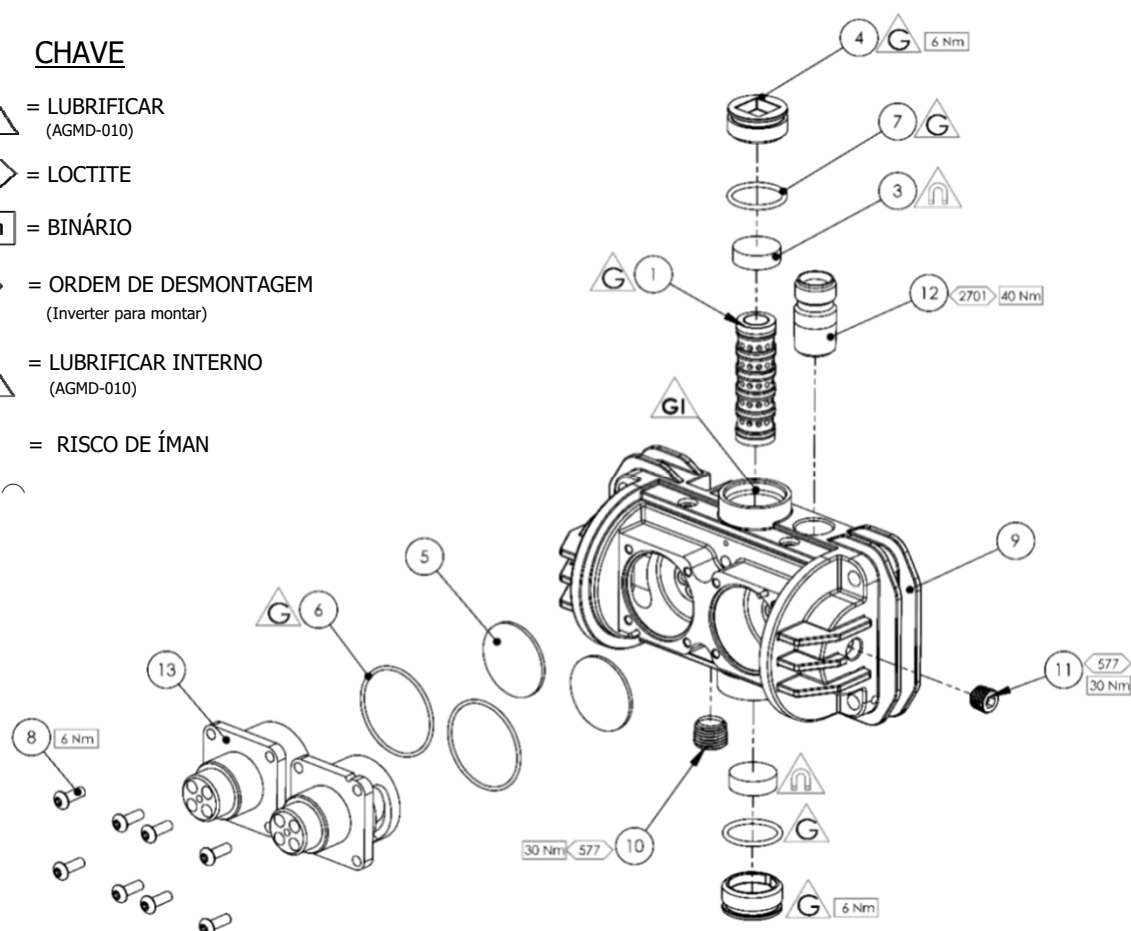


= ORDEM DE DESMONTAGEM  
(Inverter para montar)



= LUBRIFICAR INTERNO  
(AGMD-010)

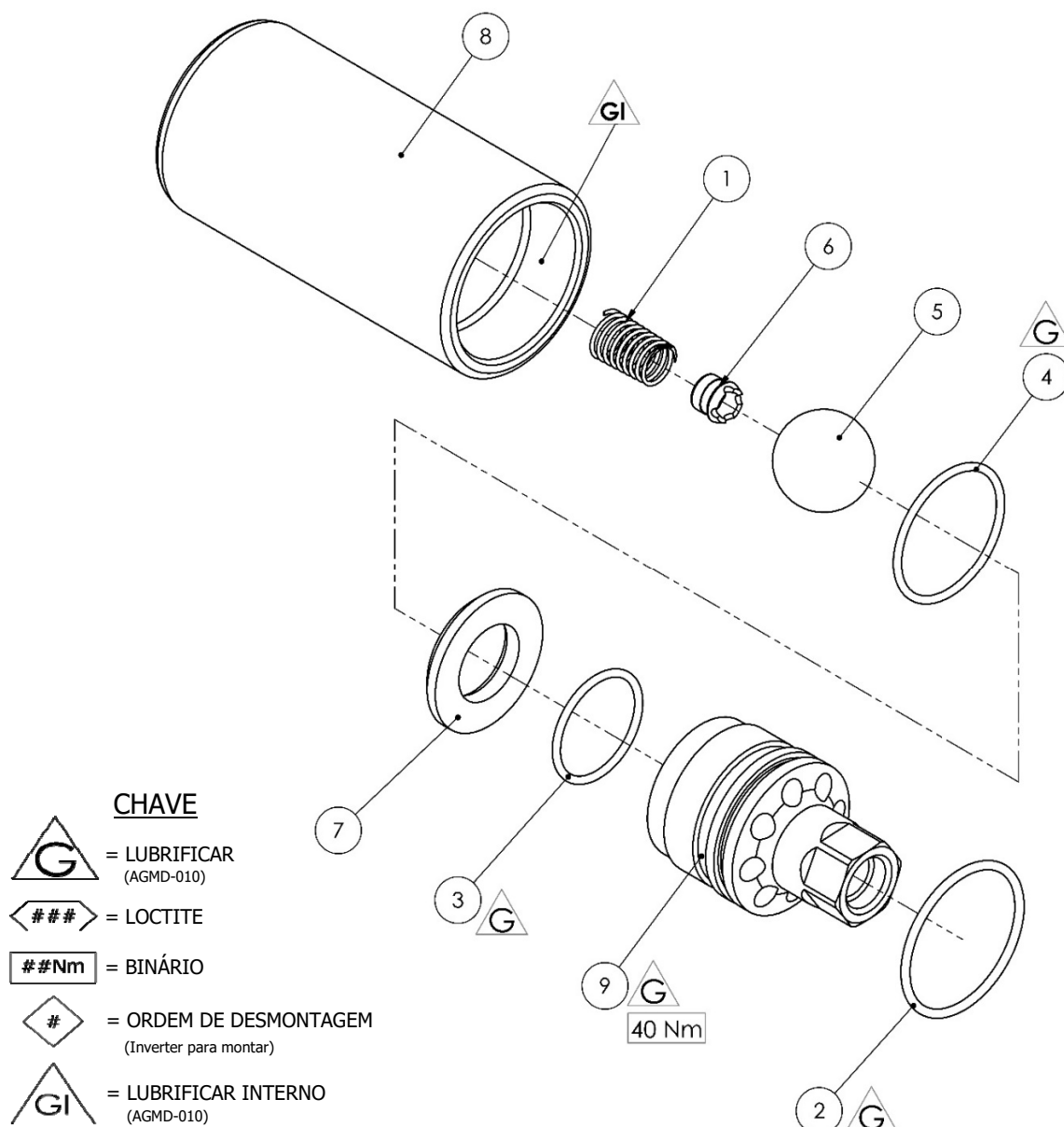
= RISCO DE ÍMAN



## Conjunto do pistão de fluido

ITEM	N.º PEÇA.	DESCRIÇÃO	QTD.	OBSERVAÇÕES
<b>1</b>	160523	MOLA DE RETENÇÃO DE ESFERA DO PISTÃO	1	
<b>2</b>	162743	Ø33 x 2.0 ANEL DE RETENÇÃO	1	<b>1 2</b>
<b>3</b>	162744	Ø23.52 x 2.0 ANEL DE RETENÇÃO	1	<b>1 2</b>
<b>4</b>	162745	Ø29.9 x 1.78 ANEL DE RETENÇÃO	1	<b>1 2</b>
<b>5</b>	193181	Ø7/8" ESFERA	1	<b>2</b>
<b>6</b>	193188	FIXADOR DE ENTRADA DA MOLA	1	<b>2</b>
<b>7</b>	193189	APOIO	1	
<b>8</b>	193358	Ø46 PISTÃO DE FLUIDO	1	
<b>9</b>	193359	FIXAÇÃO DO PISTÃO	1	

0



## Detecção de Falhas

Sintoma	Causa Possível	Solução
A bomba não 'ferra'	Entra ar na mangueira de sucção/colector	Verificar vedantes e ligações das mangueiras.
	Vedante de pistão gasto.	Substitua os vedantes do pistão.
	Retenções de esferas não estão corretamente e	Inspeccione, limpe e/ou substitua as esferas e anilhas.
A bomba não trabalha	Não existe alimentação de ar ou fluido	Verificar as válvulas e mangueiras de alimentação de ar e fluido.
	Vedante de pistão de ar gasto.	Substitua o vedante de pistão.
	Conjuntos das válvulas piloto inoperáveis.	Mude/troque as válvulas piloto para isolar completamente a válvula piloto com defeito e limpe/substitua.
	Conjuntos das válvulas piloto inoperáveis.	Verifique a limpeza/substitua a válvula de ar.
	Diafragma QE com defeito.	Verifique a exaustão de ar constante quando a bomba de ar não está a funcionar. Limpe/substitua os diafragmas QE.
	Retenções de esferas não estão corretamente e	Inspeccione, limpe e/ou substitua as esferas e anilhas.
A bomba trabalha, mas tem pulsação excessiva	Entra ar na linha de fluido, alimentação de ar restringida.	Verificar vedantes e ligações das mangueiras. Verificar alimentação de ar
	Retenções de esferas de fluido obstruídas.	Remover, limpar e inspeccionar encaixe, esfera e caixa da esfera. Substituir se suspeita ou desgastada.

## Detecção de Falhas

Sintoma	Causa Possível	Solução
A bomba trabalha, mas tem pulsação excessiva	Vedantes do pistão do motor de ar gastos.	Substitua o vedante do pistão do motor de ar.
	Vedantes do eixo do motor de ar gastos/com falha.	Desmonte a bomba, como necessário, para substituir os vedantes do eixo do motor de ar.
	Vedante do pistão de fluido gasto.	Substitua o vedante do pistão de fluido.
	Saída de ar restrita.	Verifique os diafragmas QE e saídas de exaustão.
Fuga de tinta para o tubo de deteção, Fuga de ar do tampão de ventilação	Falha do vedante do fole	Substitua os vedantes do fole
	Fuga do vedante do eixo do motor de ar	Verifique o vedante do eixo do motor de ar e substitua, se necessário



## Kits de peças de substituição para bomba Maple 7/15

N.º de kit	N.º PEÇA.	DESCRIÇÃO	QTD.	OBSERVAÇÕES
①	250653	Kit de vedante da secção de fluido	1	Verifique a lista de peças principais para obter detalhes do conteúdo individual do kit
②	250655	Kit de revisão de fluido	1	
③	250657	Conjunto do vedante do motor de ar	1	
④	250628	Kit da válvula de controlo	1	
#	0115-010037**	Conjunto da Haste	1	2 por bomba
#	0115-010015	Conjunto do rolo principal e válvula da manga	1	1 por bomba
#	193195	Vedante do pistão	1	2 por bomba
#	192579	Fole	1	2 por bomba

# - Peças de substituição recomendadas para bombas de funcionamento contínuo

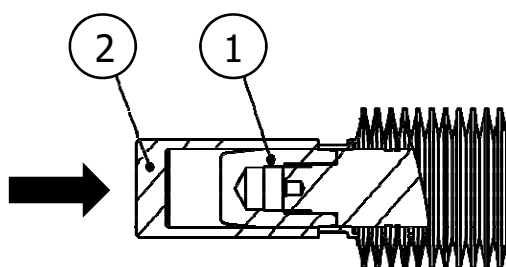
0

## Agenda de manutenção

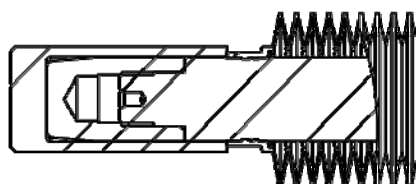
Especificações	Funcionamento
Diariamente	Procure qualquer fuga geral de fluido ou de ar.
Semanalmente	<p>Inspeccione a bomba para verificar o funcionamento correto</p> <p>Verificar se existe algum ruído mecânico excessivo</p> <p>Verificar se existe pulsação excessiva da pressão de fluido</p>
Teste de 6 meses	Efectue um teste de paragem da bomba para assegurar o funcionamento correcto.
	Se a bomba não parar, verifique os vedantes do pistão de fluido e retenções de esferas, substitua se necessário.
	Se o ar escapar através da exaustão, verifique o vedante do pistão do motor do ar e diafragma de exaustão rápida, substitua se necessário.
12 a 36 meses (habitualmente 10 milhões de ciclos de bomba, dependendo da qualidade do ar e do grau de abrasividade da tinta utilizada)	Substitua o vedante de pistão de ar,
	Substitua os vedantes e rolamentos do eixo.
	Inspeccione e substitua se necessário: Válvulas de ar piloto e peças da válvula de ar principal.
	Substitua o vedante do pistão de fluido,
	Substitua esferas, anilhas e fole.

## Substituição do fole

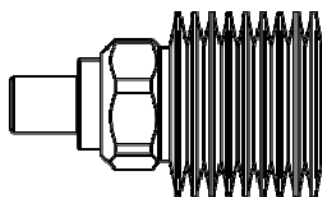
ITEM	N.º PEÇA.	DESCRIÇÃO	QTD.	OBSERVAÇÕES
1	502769	Ferramenta de posicionamento do fole	1	
2	502382	Espigão de montagem do fole	1	



Aparafuse a peça n.º 2 (espigão de montagem) no eixo do pistão



Utilizando a peça n.º 1, empurre o fole sobre o espigão até que fique na ranhura.



Espalhe loctite 572 sobre o arredondado do fole, enrosque a porca no fole assegurando que a rosca inicia a direito. Agarre ligeiramente no fole à mão e aperte a porca com uma chave de bocas de 1 pol. até que a porca entre em contacto com a parte superior do fole.

## Acessórios

N.º PEÇA.	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES
<b>192206</b>	1" Junta De Vedação Sanitária	
<b>192009</b>	1 & 1 1/2" Resistente Abraçadeira Sanitária	
<b>192532</b>	1" Sanitário - 1" BSPT (f) Adaptador	
<b>502608</b>	Ferramenta de inserção do vedante	Para vedante do eixo (162703)
<b>502769</b>	Ferramenta de posicionamento do fole	
<b>502382</b>	Espigão de montagem do fole	
<b>AGMD-010</b>	Lubrificante Kluber Isoflex Topas NB 52	50ml Tubo
<b>192779</b>	Adaptador de tubo de exaustão (tubo NB 1 pol.)	Para exaustão por tubo
<b>192803</b>	1" Tampão do coletor	Para exaustão por tubo
<b>192820</b>	Adaptador de Tubo de Exaustão (tubo NB 1.5 pol.)	Para exaustão por tubo
<b>192821</b>	1" BSP Silenciadores resistentes	Recomendado para pressões taxas de ciclo elevadas da bomba

**NOTAS**

**NOTAS**

**NOTAS**

## **POLÍTICA DE GARANTIA**

Este produto está abrangido pela garantia limitada da Carlisle Fluid Technologies para materiais e fabrico. A utilização de quaisquer peças ou acessórios de qualquer origem que não a Carlisle Fluid Technologies anulará quaisquer garantias. O não seguimento, de forma razoável, de qualquer instrução de manutenção indicada pode invalidar qualquer garantia.

Para obter informações específicas sobre a garantia, contacte a Carlisle Fluid Technologies.

A Carlisle Fluid Technologies é líder global em tecnologias inovadoras de acabamento. A Carlisle Fluid Technologies reserva-se o direito de modificar, sem aviso prévio, as especificações do equipamento.

DeVilbiss®, Ransburg®, MS®, BGK® e Binks® são marcas comerciais registadas da Carlisle Fluid Technologies, Inc.

© 2019 Carlisle Fluid Technologies, Inc.

Todos os direitos reservados.

Para obter assistência técnica ou para localizar um distribuidor autorizado, contacte um dos agentes de vendas e apoio ao cliente internacionais indicados abaixo.

<b>Região</b>	<b>Industrial/Automóvel</b>	<b>Acabamento Automóvel</b>
<b>Américas</b>	Chamada gratuita: +1-888-992-4657 Fax gratuito: +1-888-246-5732	Chamada gratuita: +1-800-445-3988 Fax gratuito: +1-800-445-6643
<b>Europa, África, Médio Oriente, Índia</b>		Tel.: +44 (0)1202 571 111 Fax: +44 (0)1202 573 488
<b>China</b>		Tel.: +86 21-3373 0108 Fax: +86 21-3373 0308
<b>Japão</b>		Tel.: +81 (0)45 785 6421 Fax: +81 (0)45 785 6517
<b>Austrália</b>		Tel.: +61 (0)2 8525 7555 Fax: +61 (0)2 8525 7575

Para obter as informações mais recentes sobre os nossos produtos, visite [www.carlisleft.com](http://www.carlisleft.com)



SOLUTIONS FOR YOUR WORLD